Les deux régions normandes à l'unisson

Regarder ensemble dans la même direction : c'est un choix que les deux présidents de Haute et Basse-Normandie, Alain le Vern et Laurent Beauvais, réunis à Rouen hier, se sont imposés comme incontournable pour réussir le développement des territoires normands. Les gros dossiers ne manquent pas

Normandie grande vitesse. Le timing est respecté, le débat public
s'ouvrira en octobre prochain. Il reste
une inconnue, et pas des moindres : on
ne sait rien sur l'engagement financier
de l'Etat sur ce projet. Les deux présidents ont réaffirmé leurs objectifs :
Le Havre-Rouen-Paris et Caen-Paris en
1 h 15 et Cherbourg-Paris en 2 h 15, ce
qui ne sera possible qu'avec le doublement des voies dans la région de
Mantes, une priorité.

Mais au-delà des liaisons avec Paris, il est indispensable, insistent les deux présidents, que les agglomérations normandes soient reliées entre elles, en particulier « les deux agglomérations capitales de Rouen et de Caen, cœurs économiques du grand ensemble régional, pour assurer un développement équilibré et cohérent avec l'espace francilien ». Ainsi, les deux présidents considèrent que dans ce dossier du ferroviaire, la liaison Rouen-Caen en moins d'une heure est incontournable.

Ainsi, la liaison grande vitesse Paris-Normandie doit être obligatoirement inscrite dans le projet « Axe Seine » qui, lui-même, ne peut être porteur d'avenir que s'il associe tous les territoires normands.

Une stratégie « Normandie » à l'international. - La Normandie a, d'emblée, une renommée internationale : les deux présidents le reconnaissent et s'engagent à préparer, notamment au cours d'une conférence annuelle des principaux acteurs du développement (filières économiques, institutions consulaires, pôles de compétitivité et agglomérations majeures), une stratégie commune de développement à l'international, à définir une « marque » normande, une sorte de label étendard commun pour la promotion des productions normandes.

Les deux régions s'unissent en particulier pour développer les secteurs d'avenir comme les biotechnologies, la santé et l'énergie. Dans ce domaine des énergies, le développement de l'éolien est une opportunité « formidable » que les deux régions comptent bien saisir puisque les deux territoires normands ont été retenus pour accueillir d'importants projets en mer.

Normandie Université. -Enfin, les trois universités normandes vont se réunir en un pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) auquel s'ajoutent les deux écoles d'ingénieurs à statut public, l'INSA de Rouen et l'ENSI Caen. Il s'agit de valoriser les formations supérieures en Normandie « afin de permettre aux étudiants normands de suivre leurs études supérieures dans leurs régions ».

Parallèlement, les établissements universitaires de Haute et de Basse-Normandie ont signé avec les deux Régions un accord pour que soit créée une « université numérique » pour développer la formation à distance et permettre aux 62 000 étudiants normands et aux 4 000 enseignants-chercheurs de disposer d'un accès permanent aux ressources pédagogiques qui leur sont nécessaires.

Prochaine rencontre des présidents : le vendredi 14 octobre à l'université du Havre.



Les deux présidents, Alain Le Vern pour la Haute-Normandie, et Laurent Beauvais pour la Basse-Normandie, réunis à Rouen hier, sur les gros dossiers normands et les stratégies communes à long terme.



1 h 15 Caen-Paris, 2 h 15 Cherbourg-Paris : c'est ce qu'exigent les présidents des deux régions normandes.